



STARFLOTTE LUV VIERWALDSTÄTTERSEE

FLEET OF INTERNATIONAL STAR CLASS YACHT RACING ASSOCIATION

2. Mai 1969

Liebe Starssegler,

Mitteilungen des Vorstandes

1. Neue Mitglieder

Wir freuen uns, folgende Segler als Aktivmitglieder der Flotte willkommen zu heissen:

- Herrn Hans Etienne, St. Anna-Str. 47, Luzern, Europe-Star aus Kunststoff, Starboot 5366
- Herrn Anton Zimmermann, Täschmattstr. 5, 6015 Reussbühl, Starboot 4937
- Herrn Albrecht Gaul, Fildernstr. 20, 6030 Ebikon, Starboot 4796

2. Flottenmeisterschaft

Die Flottenmeisterschaft findet am 31. Mai/1. Juni 1969 in Brunnen statt. Wir bitten Euch, dieses Datum zu reservieren und erwarten sämtliche Boote der Flotte am Start. Ganz besonders hoffen wir, bei dieser Gelegenheit unsere neuen Segelkameraden persönlich kennen zu lernen. Die detaillierte Einladung samt Abendprogramm folgt. Das Datum der Meisterschaft wurde mit Absicht auf die Woche nach Pfingsten festgesetzt, damit die am Pfingstausflug des Yachtclubs Luzern teilnehmenden Starssegler ihre Boote während der Woche im Hafen von Brunnen verholen können.

Sollte ein Aktivmitglied an der Teilnahme verhindert sein, bitte ich um frühzeitige Benachrichtigung.

3. Sportprogramm

Die Schweizermeisterschaft der Starssegler wird vom 14. bis 18. Mai 1969 in Ascona stattfinden. Ich werde daran teilnehmen und würde mich freuen, wenn weitere Starssegler der Flotte LUV sich dazu anschliessen können.

In der Zwischenzeit haben die Aktivmitglieder die Zusammenstellung der Regatta-Termine des 17. Distrikts erhalten. Ich möchte ganz besonders auf den Herbstpokal vom 23./24. August 1969 hinweisen, der vom RVB in Brunnen durchgeführt wird.

Ich bitte Euch ferner, folgende Sportanlässe des Yachtclubs Luzern vorzumerken:

Vierwaldstättersee-Meisterschaft	15., 17./18. Mai 1969
Segelwoche	21./22. Juni 1969
Crystal Cup	31. August 1969
Ueberfahrtsregatta nach Stansstad	27. September 1969

Im vergangenen Jahre war eine erfreuliche Beteiligung an den Regatten auf unserem See zu verzeichnen. Es sollte Ehrensache jedes Starseglers sein, an keiner Regatta zu fehlen, ist doch eine starke Beteiligung die beste Propaganda für unsere Bootsklasse.

4. Auftriebskörper

Wie wir aus den Starlights und den im Yachting erscheinenden Starnews von Oskar Meier entnehmen, sind Starboote nun mit Auftriebskörpern zu versehen. Diese müssen ab Monat Mai auf allen Starbooten vorhanden sein, die an B-2 Anlässen (Distriktsmeisterschaften) oder höher klassifizierten segeln. Deadline für alle Starboote ist hingegen der 31. Dezember 1969, und ein Star, der nach diesem Datum keine Auftriebskörper besitzt, gilt nicht mehr als den Klassenvorschriften entsprechendes Starboot. Ich habe persönlich die Auftriebskörper (Typ Jack Holt Saftibag) so frühzeitig bestellt, damit wir uns über die sich beim Einbau stellenden Probleme unterhalten können.

5. Verholanlage Brunnen

Den Bootsbesitzern rufe ich in Erinnerung, dass im Föhnhafen von Brunnen zehn Verholplätze zur Verfügung der Starflotte LUV stehen und jederzeit unentgeltlich benützt werden dürfen. Die ausgezeichneten Windverhältnisse im Urnersee sollten uns wieder vermehrt zu Törns nach Brunnen bewegen.

6. Segelkameradschaft

Der Vorstand hat beschlossen, die Tradition des monatlichen Hocks wieder aufzunehmen. Unsere letzten Versuche in dieser Richtung sind jedoch gescheitert, weil jeweils nur sehr wenig Starsegler daran teilnahmen. Um einen möglichen Engpass zu überbrücken, schlägt der Vorstand vor, dass wir uns jeweils am 1. und 3. Freitag des Monats am Stamm des Yachtclubs Luzern im Clubhaus treffen. Sofern die Beteiligung von Starseglern auch den Erfolg eines selbständigen Hocks voraussehen lässt, würden wir wieder zur alten Tradition, diesen im Restaurant Raben abzuhalten, zurückkehren.

Der Vorstand sieht weiter vor, im Verlauf der Sommermonate einige Male eine Abendveranstaltung auf dem See anzukündigen. Bei gutem Wetter würden wir nach Hüttenort motoren und uns nach den kulinarischen Genüssen jenen der Abendthermik hingeben.

In der Beilage findet Ihr die per 1. März 1969 erstellte Mitglieder-
liste, die nun noch durch die eingangs erwähnten neuen Mitglieder
zu ergänzen wäre. Damit verfolgen wir unter anderem den Zweck, den
neuen Seglerkameraden zu ermöglichen, mit dem einen oder andern
der älteren Mitglieder Kontakt aufzunehmen.

Mit Mast- und Schotbruch für die Saison 1969!

STARFLOTTE LUV

Namens des Vorstandes

Hüller
Captain